

索引

审核二零二四至二五年度开支预算 管制人员对立法会议员补充问题的答复

局长：运输及物流局局长
第13节会议
综合档案名称：TLB-2S-c1.docx

答复编号	问题编号	议员姓名	总目	纲领
S-TLB001	S024	张欣宇	28	(3) 航空交通管理
S-TLB002	S021	张欣宇	186	(1) 规划及发展事宜
S-TLB003	S025	张欣宇	186	(4) 运输服务管理
SV-TLB001	SV024	梁子颖	60	(2) 区域及维修工程
SV-TLB002	SV025	田北辰	158	(2) 陸路及水上交通
SV-TLB003	SV026	田北辰	158	(2) 陸路及水上交通
SV-TLB004	SV027	姚柏良	158	(3) 海空交通及物流发展

管制人员的答复

(问题编号: S024)

总目: (28) 民航处

分目: (-) 没有指定

纲领: (3) 航空交通管理

管制人员: 民航处处长(廖志勇)

局长: 运输及物流局局长

问题:

请告知本会，有否评估三跑落成后是否需要增加航空交通管制人员编制？考虑到培养航空交通管制人员的周期较长(例如，由见习航空交通管制主任晋升为二级航空交通管制主任需时约五至七年)，将有何计划或时间表以确保有足量人手储备以应付三跑落成后增长的航空交通管制需求？

提问人: 张欣宇议员

答复:

民航处一直与香港机场管理局紧密合作并密切留意香港国际机场交通流量的预测，定期检视人力需求，为香港国际机场提供高质量航空交通管制服务。为配合三跑道系统运作需要，民航处将会灵活调配现有资源，因应需求加大力度和更频密地进行航空交通管制人员招聘，以及进一步完善航空交通管制人员的培训计划，确保有足够人手以应付预计的交通增长。

- 完 -

管制人员的答复

(问题编号：S021)

总目：(186) 运输署
分目：(-) 没有指定
纲领：(1) 规划及发展事宜
管制人员：运输署署长 (李颂恩)
局长：运输及物流局局长

问题：

由于政府就收回西隧前过海隧道车流量的每小时数据只能以整点划分，与收回西隧后划定的繁忙时段每小时数据无法直接作比较；并出于重点研究不同收费政策对繁忙时段内跨海返工人群出行影响的需要，请按以下表格格式告知本会，在政府收回西隧前、633收费阶段、分时段收费阶段：

1. 三条隧道平日繁忙时段内每小时车流量详情为何？

平日过海交通平均流量 (架次)		收回西隧前				633收费				分时段收费			
		西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数
南向	07:00-08:00												
	08:00-09:00												
	09:00-10:00												
北向	17:00-18:00												
	18:00-19:00												
	19:00-20:00												

2. 仅计算私家车，三条隧道平日繁忙时段内每小时车流量详情为何？

平日过海 私家车平 均流量(架 次)		收回西隧前				633收费				分时段收费			
		西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数
南向	07:00-08:00												
	08:00-09:00												
	09:00-10:00												
北向	17:00-18:00												
	18:00-19:00												
	19:00-20:00												

3. 仅计算的士，三条隧道平日繁忙时段内每小时车流量详情为何？

平日过海 的士平均 流量(架次)		收回西隧前				633收费				分时段收费			
		西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数
南向	07:00-08:00												
	08:00-09:00												
	09:00-10:00												
北向	17:00-18:00												
	18:00-19:00												
	19:00-20:00												

提问人：张欣宇议员

答复：

1. 有关3条过海隧道，在实施新收费前后的平日（即星期一至五，不包括公众假期）07:00至10:00及17:00至20:00，所有车辆的每小时车流量，详见附表一。
2. 有关3条过海隧道，在实施新收费前后的平日（即星期一至五，不包括公众假期）07:00至10:00及17:00至20:00，私家车的每小时车流量，详见附表二。
3. 有关3条过海隧道，在实施新收费前后的平日（即星期一至五，不包括公众假期）07:00至10:00及17:00至20:00，的士的每小时车流量，详见附表三。

平日07:00至10:00及17:00至20:00所有车辆的过海交通平均流量(双向)(架次)^{1,2}

平日过海交通平均流量 (双向)(架次)		收回西隧前 ³				633收费 ⁴				分时段收费 ⁵			
		西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数
南向	07:00-08:00	1 500	2 900	2 100	6 400	2 800	2 900	3 000	8 700	3 400	2 700	2 800	8 900
	08:00-09:00	3 600	3 000	3 000	9 600	4 100	2 900	2 900	9 900	4 100	2 700	2 800	9 700
	09:00-10:00	3 900	3 000	3 000	9 900	4 100	2 900	2 900	10 000	4 100	2 800	2 800	9 700
北向	17:00-18:00	3 000	2 900	2 600	8 600	3 900	2 800	2 800	9 500	3 800	2 700	2 600	9 000
	18:00-19:00	3 500	3 000	2 800	9 300	4 100	2 700	2 800	9 600	4 000	2 700	2 600	9 300
	19:00-20:00	2 500	2 800	2 700	8 100	2 900	2 700	2 400	8 100	3 300	2 500	2 300	8 100

注：

- 「平日繁忙时段」一般指07:30至10:30及16:30至19:30（共6小时），当中已计及了3条过海隧道「繁忙时段」的实际时限，以及在时段之间所设立过渡收费安排。按议员要求，上表一概以整点划分3条过海隧道在07:00至10:00，及17:00至20:00的车流数据，故此未必能够准确反映及比较新收费实施前后繁忙时段的车流
- 上表有关车流量并未计及繁忙时段排队进入隧道的车龙（如有）；由于数字四舍五入，总数可能不等于细项相加
- 2023年7月的平日过海交通流量
- 2023年12月4日至8日期间
- 2024年2月期间的星期一至五，当中已剔除公众假期及受其影响的日子（例如：农历年三十、年初五至初七）

附表二

平日 07:00 至 10:00 及 17:00 至 20:00 过海私家车平均流量(双向)(架次)^{1,2}

平日过海私家车 平均流量 (双向)(架次)		收回西隧前 ³				633收费 ⁴				分时段收费 ⁵			
		西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数
南向	07:00-08:00	600	1 400	1 100	3 000	1 500	1 600	2 000	5 000	1 900	1 600	1 800	5 300
	08:00-09:00	1 400	1 400	1 600	4 400	2 100	1 500	1 800	5 400	1 900	1 600	1 600	5 100
	09:00-10:00	1 600	1 300	1 400	4 300	1 800	1 300	1 500	4 700	1 600	1 500	1 400	4 500
北向	17:00-18:00	1 400	1 500	1 400	4 300	2 200	1 400	1 800	5 300	1 900	1 700	1 600	5 200
	18:00-19:00	1 800	1 600	1 600	5 000	2 500	1 600	1 900	6 000	2 300	1 900	1 800	5 900
	19:00-20:00	1 300	1 700	1 500	4 500	1 700	1 700	1 700	5 000	1 900	1 700	1 500	5 200

注：

1. 「平日繁忙时段」一般指07:30至10:30及16:30至19:30（共6小时），当中已计及了3条过海隧道「繁忙时段」的实际时限，以及在时段之间所设立过渡收费安排。按议员要求，上表一概以整点划分3条过海隧道在07:00至10:00，及17:00至20:00的车流数据，故此未必能够准确反映及比较新收费实施前后繁忙时段的车流
2. 上表有关车流量并未计及繁忙时段排队进入隧道的车龙（如有）；由于数字四舍五入，总数可能不等于细项相加
3. 2023年7月的平日过海交通流量
4. 2023年12月4日至8日期间
5. 2024年2月期间的星期一至五，当中已剔除公众假期及受其影响的日子（例如：农历年三十、年初五至初七）

平日 07:00 至 10:00 及 17:00 至 20:00 过海的士平均流量(双向)(架次)^{1,2}

平日过海的士 平均流量 (双向)(架次)		收回西隧前 ³				633收费 ⁴				分时段收费 ⁵			
		西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数	西隧	红隧	东隧	总数
南向	07:00-08:00	300	300	300	800	700	200	400	1 200	600	300	300	1 200
	08:00-09:00	600	200	400	1 200	900	100	300	1 300	800	200	400	1 500
	09:00-10:00	700	200	400	1 200	1 000	100	400	1 400	900	300	500	1 600
北向	17:00-18:00	400	200	300	800	700	100	200	1 100	600	200	300	1 100
	18:00-19:00	500	200	300	900	700	100	200	1 100	700	200	300	1 200
	19:00-20:00	500	300	400	1 200	800	200	400	1 300	700	300	300	1 300

注：

- 「平日繁忙时段」一般指07:30至10:30及16:30至19:30（共6小时），当中已计及了3条过海隧道「繁忙时段」的实际时限，以及在时段之间所设立过渡收费安排。按议员要求，上表一概以整点划分3条过海隧道在07:00至10:00，及17:00至20:00的车流数据，故此未必能够准确反映及比较新收费实施前后繁忙时段的车流
- 上表有关车流量并未计及繁忙时段排队进入隧道的车龙（如有）；由于数字四舍五入，总数可能不等于细项相加
- 2023年7月的平日过海交通流量
- 2023年12月4日至8日期间
- 2024年2月期间的星期一至五，当中已剔除公众假期及受其影响的日子（例如：农历年三十、年初五至初七）

- 完 -

管制人员的答复

(问题编号: S025)

总目: (186) 运输署
分目: (603) 机器、车辆及设备
纲领: (4) 运输服务管理
管制人员: 运输署署长 (李颂恩)
局长: 运输及物流局局长

问题:

(1) 总目186中非经营账目603下的工程项目, 如项目89A「更换香港仔隧道的通风系统」及项目89G「更换将军澳隧道的通风系统」, 所需拨款的申请, 及其增加承担额的申请均经由拨款条例草案直接提交立法会批核。然而, 过往在同类型翻新工程, 例如2016年的「更换香港仔隧道的火警警报系统」、「更换香港仔隧道的人手收费系统」、「更换启德隧道的照明系统」等, 则为单独提交工务小组委员会及财务委员会批核。非经营账目603中的工程项目总额达193亿元, 当中数额较大的项目不提交工务小组委员会及财务委员会而进行单独批核的原因为何?

(2) 现时有何标准或准则以划定何种工程开支应拨归基本工程储备基金, 并交由工务小组委员会及财务委员会审核, 或应拨归政府一般收入账目, 凭拨款条例草案直接提交立法会审核?

提问人: 张欣宇议员

答复:

- (1) 政府会综合考虑个别拨款建议涉及的账目、项目的性质(例如恒常的添置和更新设备)等因素后, 以决定把拨款建议纳入预算草案让立法会在审议《拨款条例草案》时一并处理, 或提交立法会财务委员会审批。
- (2) 基本工程储备基金共有11个开支总目, 包括土地征用(总目701)、工务计划(总目702至707、709及711)、非经常资助金及主要系统设备(总目708), 以及电脑化计划(总目710)。详请可参阅以下网页(<https://www.budget.gov.hk/2024/chi/pdf/c-cwrf-2.pdf>)。

而政府一般收入账目非经营账目下机器、设备及工程的拨款用以支付购买或兴建资产所需的非经营开支。其中分目603机器、车辆及设备的涵盖范围包括购置每项价值1,000万元以上的机器、特别用途车辆、小艇及汽艇，以及设备所需的开支。为香港仔隧道及将军澳隧道更换通风系统的拨款建议涉及运输署购置设备的开支，并超过1,000万元，属非经营账目下分目603的开支。

— 完 —

管制人员的答复

(问题编号: SV024)

总目: (60) 路政署
分目: (-) 没有指定
纲领: (2) 区域及维修工程
管制人员: 路政署署长(丘国鼎)
局长: 运输及物流局局长

问题:

- (a) 路政署委聘四个道路维修承建商, 负责全港快速公路的日常清洁工作; 政府当局如何确保该等承建商妥善进行有关工作?
- (b) 政府当局会否考虑应用新技术, 提升监察快速公路清洁状况及道路维修承建商工作表现的能力; 以及在网上发布有关快速公路清洁工作的资讯, 以供公众监察?

提问人: 梁子颖议员

答复:

- (a) 现时路政署委聘四个道路维修承建商, 负责全港快速公路的日常清洁工作。为确保承建商妥善进行快速公路的日常清洁工作, 路政署已在工程合约内订下严谨机制监控承建商的工作表现。承建商在完成相关工作后, 须按合约要求提交工作记录, 包括清理垃圾前后的现场相片等资料。路政署会审阅有关工作记录或报告, 确保清理工作符合合约要求及在所需的时间内完成。路政署亦会派员巡查承建商的工作, 如相关工作水平未能达到指定标准, 路政署会根据合约及既定机制作适当的跟进。路政署会持续严格监察承建商的工作表现, 保持辖下快速公路网络的整体整洁状况。
- (b) 就应用新技术方面, 路政署一直致力在公共道路的维修保养方面使用创新科技和促进工作流程数码化, 以提高工作效率及改善对市民提供的服务。路政署负责的快速公路日常清洁工作(包括清扫街道和清理垃圾)会每日进行一次, 工作包括使用机械扫街车清扫道路两旁和捡拾道路上的垃圾。路政署亦将于今年年底至明年年初推出一套车载移

动激光扫描及影像系统。系统能精确地记录路面的起伏，找出路面的坑洞、留在路面的垃圾等情况，从而协助提升道路巡查、清洁及维修保养等工作的成效。另外，路政署自2022年年底实施数码道路维修管理系统，把上述巡查及监督程序数码化，使路政署人员能更有效率地管理辖下道路维修承建商所进行的道路巡查、清洁及维修等工作。

就发布有关快速公路清洁工作的资讯方面，现时路政署每年会于部门网站发布服务承诺目标(包括清理快速公路障碍物的时间)的执行表现。为了让市民更了解相关工作的情况和成效，路政署计划于2024下半年开始透过部门网站在每个季度发布快速公路的日常清洁工作相片资料。

- 完 -

管制人员的答复

(问题编号：SV025)

总目： (158) 政府总部：运输及物流局

分目： (-) 没有指定

纲领： (2) 陆路及水上交通

管制人员： 运输及物流局常任秘书长(陈美宝)

局长： 运输及物流局局长

问题：

政府当局预计，根据拟议中铁线目前的走线方案，在新界西北登车的乘客当中，分别有多少会在荃景围站及九龙塘站下车/转车？

提问人：田北辰议员

答复：

政府于2023年12月发表《香港主要运输基建发展蓝图》，当中建议的中铁线由元朗锦田途经葵涌连接九龙塘，并会于荃景围附近设置车站，使之成为中铁线与荃湾线的转乘站，为市民提供更直接及快捷的路线往返「北部都会区」与「维港都会区」及港九各区。中铁线目前在初期规划阶段，其走线及车站位置将在后续的详细研究及设计阶段确定。同时，「北部都会区」包括新田科技城、牛潭尾及新界北新市镇等大型新发展区的土地规划仍在进行中，有关土地用途、人口和就业分布等发展参数将会进一步确定。

根据已知的土地发展规划资料以及中铁线的初步走线，我们预计中铁线于荃景围站转乘荃湾线以及于九龙塘站转乘东铁线和观塘线的乘客量比率大约为1:2。我们会在中铁线项目的详细研究及设计阶段，根据最新的发展参数检视其客流量，并考虑详细工程、环境、经济效益及财务研究的结果，以及届时最新的需求评估、技术及科技应用水平等因素，推展最具运输及成本效益的方案。

- 完 -

管制人员的答复

(问题编号：SV026)

总目： (158) 政府总部：运输及物流局

分目： (-) 没有指定

纲领： (2) 陆路及水上交通

管制人员： 运输及物流局常任秘书长(陈美宝)

局长： 运输及物流局局长

问题：

如不计及由现有政府部门调派的职位以及新铁路项目引致的新增职位，成立铁路署所需新增职位的数目及有关的预算开支为何？

提问人： 田北辰议员

答复：

如政府在答复编号TLB114中所述，拟议铁路署成立后将设有321个职位，当中包括52个新职位，相关的每年薪酬拨款(按薪级中点估计的年薪值计算)为4,761万元。

- 完 -

管制人员的答复

(问题编号：SV027)

总目： (158) 政府总部：运输及物流局
分目： (-) 没有指定
纲领： (3) 海空交通及物流发展
管制人员： 运输及物流局常任秘书长(陈美宝)
局长： 运输及物流局局长

问题：

请政府当局以表列方式，提供国际独立顾问公司就全球约50个主要国际机场的收费进行的调查的结果，包括香港国际机场的排名，以及各类收费的分项数字。

提问人：姚柏良议员

答复：

有关的全球主要国际机场的收费调查由一所国际独立顾问公司Jacobs进行。根据有关公司公布的结果显示，在2023年调查覆盖的全球50个主要国际机场中，香港国际机场的整体机场收费排名属中等水平。整体机场收费水平高于香港国际机场的机场，大部分位于欧洲及北美洲，其余则位于亚洲和大洋洲。由于有关的调查结果载于一份需付费的报告，而资料并非由政府拥有，因此我们不适宜提供更详细的资料。详情可以参阅上述公司发表的相关报告。

- 完 -